ARRIVA THE TRIP, LA PRIMA MOTO GUZZI DI NUOVA GENERAZIONE.

DOTAZIONI TECNOLOGICHE DA MOTO DI CLASSE SUPERIORE, DESIGN ICONICO MA CONTEMPORANEO E CICLISTICA AGILE E DIVERTENTE: THE TRIP CONIUGA INNOVAZIONE ED EMOZIONE IN PURO STILE MOTO GUZZI.

UNA ROADSTER 500 FACILE, LEGGERA E DIVERTENTE.
Bellissima da vedere e da guidare, per chi vuole entrare nel mondo Moto Guzzi e per chi già lo ama. Per chi cerca una moto autentica, performante, in grado di emozionare anche i motociclisti più esperti ma senza complicazioni.

C'è stato un momento in cui abbiamo iniziato a credere che per vivere il motociclismo servissero prestazioni estreme, potenze esagerate e moto sempre più impegnative.
Nel frattempo, la vita è cambiata.
Le città sono diventate più frenetiche, il tempo libero più prezioso, il desiderio di vivere esperienze autentiche più forte che mai.
Oggi il vero lusso non è avere più cavalli. È avere più tempo. Più libertà. Più occasioni per uscire dagli schemi quotidiani.
Per questo nasce **Moto Guzzi The Trip**.

La **nuova roadster 500** che inaugura una nuova generazione di Moto Guzzi. Una moto progettata per chi vuole scegliere il carattere di un marchio leggendario e la semplicità di utilizzo che la vita moderna richiede.
Una moto che rende speciale ogni spostamento. Dal tragitto verso l'ufficio all'uscita improvvisata dopo il lavoro. Dal percorso più veloce al viaggio più bello.
Perché il viaggio non dipende dalla distanza, dipende da come scegli di vivere il tuo tempo.

TECNOLOGIA AL SERVIZIO DEL DIVERTIMENTO
The Trip è stata progettata per essere intuitiva fin dal primo istante.
Con soli **180 kg in ordine di marcia**, una posizione di guida naturale e una sella accessibile a partire da **790 mm** da terra (ma sono disponibili anche una seduta più bassa da 770 mm e una più alta da 820 mm), tutto appare semplice, facile, immediato.
Niente stress nelle manovre. Nessuna soggezione nel traffico. Nessuna barriera tra il pilota e il piacere di guidare.
Grazie a un **pacchetto tecnologico da moto di classe superiore**, a un design contemporaneo e a una ciclistica agile e divertente, **Moto Guzzi The Trip** riesce a coniugare accessibilità e dinamismo come poche altre moto. È una proposta capace di conquistare chi si avvicina per la prima volta al mondo delle due ruote, di soddisfare i motociclisti più esperti e di riaccendere la passione di chi torna a guidare dopo anni.
Una Moto Guzzi di media cilindrata e di grande personalità.

LO STILE DI CHI NON HA BISOGNO DI ESAGERARE
The Trip esprime il **nuovo stile** di Moto Guzzi: **essenziale**, **contemporaneo**, **autentico**.
Ogni elemento è stato progettato seguendo una filosofia di sottrazione, lasciando emergere ciò che conta davvero: proporzioni equilibrate, superfici pulite e la presenza scenica del motore bicilindrico verniciato di un nero profondo e minimale.
Il **serbatoio metallico da 15 litri** (il più grande della categoria) unisce eleganza e funzionalità. Il **gruppo ottico Full LED** interpreta l'iconica firma luminosa dell'Aquila Moto Guzzi, in chiave moderna. **Il display TFT circolare da 3,6 pollici** dialoga naturalmente con lo **smartphone** e accompagna ogni viaggio con informazioni chiare e immediate. I **blocchetti a manubrio retroilluminati** sono facili e intuitivi, per avere tutto sotto controllo anche di notte. Il nome della moto appare elegantemente ricamato sulla sella.
Perché la tecnologia migliore è quella che semplifica la vita.

IL PIACERE DI GUIDARE, OGNI GIORNO
Al centro di The Trip c'è un **moderno motore bicilindrico parallelo** (l'unico nella categoria) raffreddato a liquido, da **quasi 48 CV**, perfettamente compatibile con **patente A2**.
Anche la coppia massima è **superiore alla concorrenza** diretta, con 43,5 Nm a 6.500 giri/min, l'82% della quale è già disponibile a 3.000 giri/min.
A fare la differenza nell'uso quotidiano, è però il modo in cui la potenza è erogata: il **bicilindrico** Moto Guzzi, con manovellismo a 270°, vanta una corposità e **linearità di erogazione,** con la maggior parte della coppia già disponibile fin dai bassi regimi, che si traducono in un'ottima **prontezza nella risposta all'apertura del gas**. L'architettura bicilindrica restituisce pochissime vibrazioni. la sua forza è rendere piacevole ogni chilometro.
La **guida è rilassata** nel traffico urbano e **coinvolgente** quando la strada si apre fuori città.
Tutto è pensato per generare **fiducia**, **naturalezza** e **piacere di guida**.
Perché il divertimento non nasce dalla complessità. Nasce dal sentirsi immediatamente in sintonia con la propria moto.

Il **telaio a traliccio in tubi di acciaio**, un classico della moto italiana, è una struttura compatta e leggera che limita il peso complessivo a **soli 180 kg in ordine di marci**a. The Trip è di gran lunga **il modello più leggero** e accessibile nella gamma Moto Guzzi.
Questo si traduce in una ciclistica **facile** e **intuitiva fin dal primo approccio**, dove maneggevolezza e stabilità dialogano per rendere la nuova moto **facile in città** e **divertente nei percorsi tortuosi**.
La forcella di 41mm di diametro e il monoammortizzatore laterale, entrambi regolabili nel precarico molla, hanno una taratura che beneficia il **comfort** e il **controllo**.
L'**impianto frenante, gestito da un sistema ABS** a doppio canale, è anch'esso da **prima della classe** con un disco di 320 mm associato a una pinza ad attacco radiale all'avantreno, un disco da 220 mm con pinza a doppio pistoncino al posteriore

TECNOLOGIA CHE TI SEGUE, NON CHE TI DISTRAE
The Trip mette a disposizione tutta la tecnologia che serve, esattamente quando serve.
L'**acceleratore elettronico Ride-by-Wire** e le tre modalità di guida permettono di adattare il carattere della moto a ogni situazione, gestendo specifiche calibrazioni del **controllo di trazione** e dell'**erogazione** del motore:
- **Road.** Per affrontare ogni giorno con fluidità e comfort.
- **Sport.** Per aggiungere energia e divertimento ai percorsi preferiti.
- **Rain**. Per affrontare le condizioni più difficili con maggiore sicurezza.

Completano l'esperienza la navigazione integrata a pittogrammi e il **cambio elettronico Quick Shifter**, accessori pensati per rendere ogni uscita ancora più semplice e coinvolgente.

LA CITTÀ È SOLO IL PUNTO DI PARTENZA
The Trip nasce per muoversi con stile nella vita di tutti i giorni, ma sa fare molto di più.
È la moto che rende speciale una deviazione lungo il tragitto di casa. Che ti porta a scoprire un nuovo quartiere. Un locale nascosto. Una strada che non avevi mai percorso.
È la compagna perfetta per una fuga improvvisata fuori porta, per raggiungere il mare all'alba o una collina al tramonto.
Per chi cerca nuove esperienze e per chi ama viaggiare, anche solo con la mente.
Per chi crede che l'avventura possa iniziare appena si gira la chiave e si mette la prima in giù.

TRE LIVREE. TRE MODI DI VIVERE THE TRIP.

Black Metropolis
L'eleganza contemporanea della città.
Green Grove
L'incontro tra tradizione Moto Guzzi e natura.
Red Beat
L'energia più dinamica e sportiva dell'Aquila.
E per celebrare l'inizio di una nuova era, arriva anche la serie speciale **The Opening**, dedicata a chi vuole essere protagonista fin dal primo giorno.